

## Uchwała

### XIV Ogólnopolskiego Kongresu Zarządców Dróg Powiatowych Międzyzdroje 2013

Kongres stwierdza, że w zastraszającym tempie narastają trudności w finansowaniu utrzymania dróg powiatowych, co grozi ich degradacją i zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz uniemożliwia realizację wszystkich ustawowych obowiązków Zarządcy Dróg.

#### Kongres wnioskuje o :

1. Urzymanie rezerwy subwencji ogólnej z przeznaczeniem na inwestycje drogowe i mostowe dla dróg powiatowych na dotychczasowym poziomie finansowania.
2. Objęcie Regionalnym Programami Operacyjnymi lub innymi programami unijnymi zadań związanych z poprawą nośności dróg i mostów na drogach powiatowych na lata 2014-2020
3. Opracowania dokumentów w randze Rozporządzenia sporządzonego przez Resort Transportu i Ochrony Środowiska regulującego warunki techniczno-przyrodnicze ochrony i usuwania drzew z pasa drogowego
4. Doprecyzowanie przepisów dot: własności przystanków autobusowych przy drogach publicznych.
5. Doprecyzowanie przepisów dot: zjazdów z uwzględnieniem warunków wykonania odwodnienia.
6. Podjęcie działań na rzecz przygotowań rozporządzeń w sprawie odszkodowań za zniszczenia dróg przez przejazdy samochodów: budowniczych autostrad, dróg ekspresowych, obwodnic, odbiorców materiałów ze żwirowni, piaskowni, kamieniołomów, transportu leśnego oraz przez pojazdy omijające bramki viaTOLL.
7. Ustawowe zwolnienie samochodów Zarządców dróg z opłaty viaTOLL.
8. Dostęp do środków Krajowego Funduszu Drogowego lub utworzenie Samorządowego Funduszu Drogowego.
9. Powołanie Komisji ds. spraw zdefiniowania zbioru przepisów i instrukcji dotyczących dróg samorządowych:
  - sposobu wyceny majątku drogowego, regulacji stanu prawnego i sposobu ich finansowania,
  - przeglądy dróg,
  - przeglądy mostów,
  - objazdy dróg (częstotliwość),
  - standardy ZUD,
  - technicznych warunków dla dróg powiatowych (samorządowych),
  - regulacje prawne dotyczące ciągłości dróg powiatowych w strefie skrzyżowań z drogami krajowymi, wojewódzkimi, autostradami, PKP, drogami wodnymi.

Kongres ponownie wnioskuje o stworzenie płaszczyzny współdziałania organów państwowych i samorządowych celem wypracowywania rozwiązań ustawowych i prawnych dot: drogownictwa oraz pozwalających poszukiwać rozwiązań zapobiegających powstawaniu sytuacji kryzysowych w tej dziedzinie.